

Инж. Стоян Стоянов: С модернизацията на тягова подстанция Волуяк се минимизират разходите за профилактика на съоръженията

www.focus-news.net | 23.10.2012 | 14:10

Инж. Стоян Стоянов, директор на Поделение „Електроразпределение” в Национална компания „Железопътна инфраструктура” (НКЖИ)

Фокус: Инж. Стоянов, предстои да бъде връчен първият за България сертификат за оперативна съвместимост по европейски изисквания във връзка с модернизация на тягова подстанция Волуяк и изграждане на SCADA I-ва линия. Какво точно представлява този сертификат?

Стоян Стоянов: Този сертификат е във връзка с изискване на няколко директиви, които в последните пет-шест години бяха издадени от Европейската комисия във връзка с т.нар „оперативна съвместимост” или терминът, който е използван в тези директиви – “interoperability”. Идеята е да не съществуват различия между националните норми като вътрешните правила и технически спецификации, които железниците прилагат, доколкото те съдържат техники, които са специфични за националната промишленост и предписват различни размери и устройства, както и специални характеристики, и тези ситуация не позволява на влаковете да се движат безпрепятствено по цялата мрежа на Общността. Техническите спецификации определят основните съществени изисквания за цялата Общност, които са валидни за железопътната ? система. Нивото на функциониране на безопасността, качеството на услугите и разходите също зависят от тази съвместимост и взаимосвързаност.

На база на тези директиви бяха издадени „Технически спецификации за оперативна съвместимост”, които бяха трансформирани в националното законодателство чрез Закона за ЖТ и Наредба 57 и всъщност крайният продукт от прилагането на тези директиви е този сертификат, който се издава от notify body – независим оценител, който удостоверява, че всъщност всички изисквания на тези директиви са изпълнени за съответната подсистема, в случая – Енергия.

Фокус: Какви технически параметри е необходимо да се покрият, за да се получи такъв сертификат?

Стоян Стоянов: Тези технически параметри са описани в различните модули на ТСОС Енергия и в случая основните показатели, на които трябва да отговори този обект, конкретно за тягова подстанция Волуяк, са ниво на напрежение и честота, допустимо токово натоварване, мерки за координация на защитите, рекуперативно спиране и др. Има си съответните модули, в които са описани основните параметри, на които трябва да отговаря и съответно това лице прави оценка на тези параметри и при това, когато те отговарят на всички условия, се издава сертификат за това.

Фокус: По какъв начин е модернизирана тягова подстанция Волуяк и какви ползи се очакват от модернизацията?

Стоян Стоянов: За да стартира преустройството на подстанция Волуяк, имаше история. Тя беше морално и физически остаряла, имаше случаи, в които външните съоръжения буквално експлодираха и се пръскаха и беше опасно както за персонала, който я обслужва, така и за нарушаване на графика на движението на влаковете. В общи линии цялата подстанция Волуяк се изгради наново. Всички нейни съоръжения бяха подменени. Съоръженията, които бяха изградени, отговарят на всички европейски изисквания по отношение на надеждност. Те са с една много висока надеждност, което от своя страна ще доведе до минимизиране на разходите за поддръжка на тези съоръжения. Съоръженията, с които в момента е изградена подстанция Волуяк, са на практика необслужваеми. Ще има само периодични инспекции, чрез които ще се следи тяхното състояние. От друга страна освобождаваме персонала, който обслужва тази подстанция. Тя ще се управлява директно от енергодиспечера и няма да има дежурен персонал в тази подстанция. По този начин ние оптимизираме и персонала.

Фокус: Предстои ли и други подстанции в страната да получат подобен сертификат?

Стоян Стоянов: Да, предстои. Това са всички нови подстанции, които се изграждат по новите трасета на Оперативна програма „Транспорт”.

Фокус: Какво представлява системата за телеуправление SCADA I-ва линия и това първата подобна система ли е в страната?

Стоян Стоянов: Да, това е първата подобна система, която се изгражда в страната, и е система, чрез която външните обекти се управляват директно от енергодиспечера. Ако до момента енергодиспечерът разпореждаше на дежурния ръководител да изпълни определена манипулация, то в случая енергодиспечерът сам извършва тази манипулация и по този начин ние спестяваме времето за работа, минимизираме максимално риска, тъй като при енергодиспечера във всеки един момент от време имаме данни за точното и актуално положение на съответните обекти, които се управляват и изключваме субективния фактор - в случая ръководител „Движение” или съответния механик.

За пръв път в подстанция Волуяк беше монтирано устройство за компенсиране на реактивната електроенергия. Устройството подобрява фактора на мощността, подобрява качеството на електроенергията и намалява загубите.

Мнение

Размер на шрифта : + -



Инж. Стоян Стоянов: С модернизацията на тягова подстанция Волуяк се минимизират разходите за профилактика на съоръженията

23 октомври 2012 | 11:13 | Агенция "Фокус"

Начало / Мнение

Инж. Стоян Стоянов, директор на Подделение „Електроразпределение“ в Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКИЖ)

Фокус: Инж. Стоянов, предстои да бъде връчен първият за България сертификат за оперативна съвместимост по европейски изисквания във връзка с модернизация на тягова подстанция Волуяк и изграждане на SCADA I-ва линия. Какво точно представлява този сертификат?

Стоян Стоянов: Този сертификат е във връзка с изискване на няколко директиви, които в последните пет-шест години бяха издадени от Европейската комисия във връзка с т.нар. „оперативна съвместимост“ или терминът, който е използван в тези директиви – „interoperability“. Идеята е да не съществуват различия между националните норми като вътрешните правила и технически спецификации, които железниците прилагат, доколкото те съдържат техники, които са специфични за националната промишленост и предписват различни размери и устройства, както и специални характеристики, и тези ситуации не позволява на влаковете да се движат безпрепятствено по цялата мрежа на Общността. Техническите спецификации определят основните

съществени изисквания за цялата Общност, които са валидни за железопътната ѝ система. Нивото на функциониране на безопасността, качеството на услугите и разходите също зависят от тази съвместимост и взаимосъвръзаност.

На база на тези директиви бяха издадени „Технически спецификации за оперативна съвместимост“, които бяха трансформирани в националното законодателство чрез Закона за ЖТ и Наредба 57 и всъщност крайният продукт от прилагането на тези директиви е този сертификат, който се издава от polifv body – независим оценител, който удостоверява, че всъщност всички изисквания на тези директиви са изпълнени за съответната подсистема, в случая – Енергия.

Фокус: Какви технически параметри е необходимо да се покрият, за да се получи такъв сертификат?

Стоян Стоянов: Тези технически параметри са описани в различните модули на ТСОС Енергия и в случая основните показатели, на които трябва да отговори този обект, конкретно за тягова подстанция Волуяк, са ниво на напрежение и честота, допустимо токово натоварване, мерки за координация на защитите, рекуперативно спиране и др. Има си съответните модули, в които са описани основните параметри, на които трябва да отговаря и съответно това лице прави оценка на тези параметри и при това, когато те отговарят на всички условия, се издава сертификат за това.

Фокус: По какъв начин е модернизирана тягова подстанция Волуяк и какви ползи се очакват от модернизацията?

Стоян Стоянов: За да стартира преустройството на подстанция Волуяк, имаше история. Тя беше морално и физически остаряла, имаше случаи, в които външните съоръжения буквално експлодираха и се пръскаха и беше опасно както за персонала, който я обслужва, така и за нарушаване на графика на движението на влаковете. В общи линии цялата подстанция Волуяк се изгради наново. Всички нейни съоръжения бяха подменени. Съоръженията, които бяха изградени, отговарят на всички европейски изисквания по отношение на надеждност. Те са с една много висока надеждност, което от своя страна ще доведе до минимизиране на разходите за поддръжка на тези съоръжения. Съоръженията, с които в момента е изградена подстанция Волуяк, са на практика необслужваеми. Ще има само периодични инспекции, чрез които ще се следи тяхното състояние. От друга страна освобождаваме персонала, който обслужва тази подстанция. Тя ще се управлява директно от енергодиспечера и няма да има дежурен персонал в тази подстанция. По този начин ние оптимизираме и персонала.

Фокус: Предстои ли и други подстанции в страната да получат подобен сертификат?

Стоян Стоянов: Да, предстои. Това са всички нови подстанции, които се изграждат по новите трасета на Оперативна програма „Транспорт“.

Фокус: Какво представлява системата за телеуправление SCADA I-ва линия и това първата подробна система ли е в страната?

Стоян Стоянов: Да, това е първата подобна система, която се изгражда в страната, и е система, чрез която външните обекти се управляват директно от енергодиспечера. Ако до момента енергодиспечерът разпореждаше на дежурния ръководител да изпълни определена манипулация, то в случая енергодиспечерът сам извършва тази манипулация и по този начин ние спестяваме времето за работа, минимизираме максимално риска, тъй като при енергодиспечера във всеки един момент от време имаме данни за точното и актуално положение на съответните обекти, които се управляват и изключваме субективния фактор - в случая ръководител „Движение“ или съответния механик.

За пръв път в подстанция Волуяк беше монтирано устройство за компенсиране на реактивната електроенергия. Устройството подобрява фактора на мощността, подобрява качеството на електроенергията и намалява загубите.

Яна НЕЦОВА

Всички мнения, оценки и твърдения, изказани в интервюта отразяват лични възгледи и „Фокус“ не носи отговорност за тях

© 2012 Всички права запазени. Позоваването на Информационна агенция „Фокус“ е задължително!

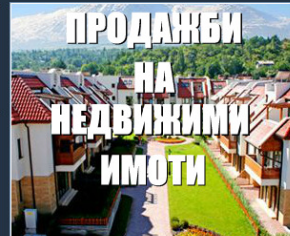
Сподели в : Svejo Facebook Twitter

Бърз заем до 1000 лв.

Одобрение за броени минути. Усвоявате още днес.
www.creditgroup.bg

Мълниеприемници

с изпреварващо действие. Защита от мълнии!
www.malniepriemnik.com Вашият избор ▷



Галерия



Последни мнения

Диана Андреева: Домакинствата отделят все по-малка сума за п

23 октомври 2012 | 14:02 | Агенция "Фокус"

Ангел Джамбазки и Иванка Таушанова за открителната номинация

23 октомври 2012 | 13:05 | Радио "Фокус"

Никола Вапцаров, внук Книгата „Дело 585/1942“ едва сега д

23 октомври 2012 | 12:09 | Радио "Фокус"

Инж. Стоян Стоянов: С модернизацията на тягова подстанция Во

23 октомври 2012 | 11:13 | Агенция "Фокус"

Проф. д-р Генчо Начев: Балканската война е свещената война з

23 октомври 2012 | 09:24 | Агенция "Фокус"

Бърз заем до 1000 лв.

Одобрение за броени минути. Усвоявате още днес.
www.creditgroup.bg

Мълниеприемници

с изпреварващо действие. Защита от мълнии!
www.malniepriemnik.com

Търсите ли автомобил?

Кредит за покупка на автомобил с фиксирана лихва за целия период
www.bnp-paribas-sf.bg Вашият избор ▷

Информационна Агенция "Фокус" © 2012

Начало | Услуги | Архив | Партньори | Банери | За нас | Контакти Follow @FOCUSBG

Информационна агенция "Фокус" © 1999 - 2012